STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 45143
9 december
2015

VERKEERSBESLUIT

Gemeente Heerlen

Serious Request, 18 tot en met 24 december 2015

Burgemeester en Wethouders van Heerlen;

Gelet op:

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en

Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer

alsmede de Algemene wet bestuursrecht en het mandaatbesluit van 23 juni 2015.

0verwegende:

Van 18 december tot en met 24 december 2015 zal het landelijk bekende evenement Serious Requestplaatsvinden. Hiervoor wordt een evenementenvergunning afgegeven.

"Serious Request" is een landelijke inzamelingsactie georganiseerd door 3FM (NPO), Rode Kruis en de gemeente Heerlen waarbij 3 DJ's in een locatie op het Pancratiusplein 6 dagen lang zonder eten in het Glazen Huis verblijven. Dit evenement trekt dagelijks, verspreid over de gehele dag, ca. 100.000 bezoekers.

Om dit meerdaagse evenement mogelijk te maken is het treffen van een aantal

verkeersmaatregelen noodzakelijk. Basis hiervoor is het door de stuurgroep op 25 september 2015 vastgestelde Verkeers- en Vervoersplan en dit verkeersbesluit.

Voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 BABW genoemde verkeerstekens alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd moet op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit worden genomen

Voor maatregelen van infrastructurele aard waarbij een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers aan de orde is moet op grond van artikel 15, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit worden genomen.

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden alsmedemilieubelangen genoemd in artikel 2.2 Wegenverkeerswet 1994.

i s het gewenst om

gedurende de periode dat dit evenement duurt het huidige voetgangersgebied uit te breiden met enkele straten en het geheel te bestemmen tot een festival gebied waarbij een aantal verkeersmaatregelen gaat gelden.

Motivering:

Het laten plaatsvinden van dit evenement zonder de aangekondigde verkeersmaatregelen leidt tot gevaarlijke, hinderlijke en onveilige situaties voor de weggebruikers en in dit geval met name de voetgangers in het centrum en/of belemmert de doorstroming van het verkeer;

Door het nemen van de betreffende maatregelen wordt het gevaar beteugeld, de verkeersveiligheid verbeterd en de doorstroming bevorderd.

Belangenafweging :

Om een zorgvuldige afweging van alle in het geding zijnde belangen te maken heeft in de periode september-oktober 2015 overleg plaatsgevonden met "Heerlen mijn stad", **bestaande uit winkeliers, horeca, gemeente en culturele ondernemers**; tevens hebben info-bijeenkomsten plaatsgevonden voor bewoners, bedrijven en horeca-ondernemers in de periode oktober-november 2015.

In de nieuwsbrief van de gemeente Heerlen van oktober 2015 zijn maatregelen toegelicht die in het centrum zullen worden genomen tijdens het evenement.

De belangen van om/aanwonenden betreffen verminderde bereikbaarheid, geluidsoverlast en andere vormen van overlast als gevolg van grote drukte en vervuiling van straatgedeeltes; Veel belanghebbenden hebben aangegeven geen moeite te hebben met de betreffende maatregelen. Een beperkte groep belanghebbenden heeft daarentegen moeite met de maatregelen maar geeft aan in het belang van het evenement en in het belang van de stad toch hiermee te kunnen leven.

Het gemeentelijke belang met betrekking tot de doorstroming van het verkeer, de bereikbaarheid en de veiligheid wegen zwaarder dan de belangen van belanghebbenden;

Het treffen van de verkeersmaatregelen betreft een taakuitoefening door de gemeente die in het maatschappelijke verkeer als normaal moet worden opgevat en waarmee een ieder

geconfronteerd kan worden en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen dienen te blijven;

Gehoord/Overleg :

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de korpschef van de Politie eenheid Limburg;

De betreffende wegen zijn gelegen in buurt van het centrum van Heerlen en zijn in beheer bij de gemeente Heerlen.

Besluiten:

1) De volgende straten op te nemen in het festivalgebied (tevens voetgangersgebied): de Honigmannstraat tussen de Stationstraat en de Geleenstraat, de Saroleastraat, de Dr. Poelsstraat, de Akerstraat tussen het Pancratiusplein en de Putgraaf, de Oranje Nassaustraat, het Pancratiusplein, de Pancratiusstraat, het Wilhelminaplein, de Morenhoek, de Passage, de Plaarstraat, de Uilegats, het Raadhuisplein, de Geleenstraat tussen de Raadhuisstraat en het Pancratiusplein, de Promenade, de Bongerd, de Dautzenbergstraat, de Schinkelstraat, de van der Maesenstraat, de Stationstraat tussen de ingang van de Corioparking en de Willemstraat, de Geerstraat tussen de Parallelweg en de Honigmannstraat, de Parallelweg tussen de Eikenderweg en de Geerstraat en het Stationsplein.

Deze straten en/of straatgedeeltes door middel van de plaatsing van verkeersborden C01 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 gesloten te verklaren van 18 december 2015, 12.00 uur, tot en met 25 december 2015, 03.00 uur, m.u.v. 6 uur tot 10 uur; e.e.a. zoals aangegeven op bijgaande tekening;

2) Door middel van de plaatsing van de verkeersborden C01 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de Nobelstraat tussen de Kapelaan Berixstraat en de Dr. Poelsstraat en het Burg. Van Grunsvenplein tussen de Apollolaan en de Geerstraat gesloten te verklaren van 18 december 2015 tot en met 24 december 2015; e.e.a. zoals aangegeven op bijgaande tekening;

3) Door middel van de plaatsing van de verkeersborden C01 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de Geerstraat, het Burgemeester van Grunsvenplein en de Apollolaan tussen de Homerusstraat en de Geerstraat gesloten te verklaren van 24 december 2015, 15.00 uur tot en met 25 december 2015, 03.00 uur; e.e.a. zoals aangegeven op bijgaande tekening;

4) Door middel van de plaatsing van de verkeersborden E05 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de Uilestraat tussen de Kruisstraat en de Raadhuisparking en de Willemstraat tussen de Dautzenbergstraat en de Stationstraat te bestemmen als taxistandplaats van 18 december 2015 tot en met 25 december 2015;

5) Door middel van de plaatsing van de verkeersborden C02 en C03 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in de Uilestraat, tussen de Kruisstraat en de ingang van de Raadhuisparking, tijdelijk éénrichtingsverkeer in te stellen in de richting van het Raadhuisplein van 18 december 2015 tot en met 25 december 2015;

6) Door middel van de plaatsing van verkeersborden E03zb van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in de Akerstraat tussen de ingang van de begraafplaats en de Putgraaf, in de Putgraaf tussen de Akerstraat en de Rector Driessenweg, in de Rector Driessenweg tussen de Putgraaf en huisnummer 8, in de Dr. Poelsstraat tussen de rotonde Akerstraat-Putgraaf en het Raadhuisplein en op het Raadhuisplein tussen het Tempsplein en de Dr. Poelsstraat tijdelijk een parkeerverbodszone voor fietsers en bromfietsers in te stellen van 18 december 2015 tot en met 25 december 2015;

7) Door middel van de plaatsing van de verkeersborden C02 en C03 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de Stadionbaan gezien vanaf de rotonde Kerkraderweg-Jan Campertstraat-Pieter Hooftstraat in de richting van de klimhal, huisnummer 52, tijdelijk éénrichting verkeer in te stellen van 18 december 2015 tot en met 25 december 2015;

8) Door middel van de plaatsing van de verkeersborden E1 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de Stadionbaan gezien vanaf de rotonde Kerkraderweg-Jan Campertstraat-Pieter Hooftstraat in de richting van de klimhal, huisnummer 52, aan de linkerzijde tijdelijk een parkeerverbod in te stellen van 18 december 2015 tot en met 25 december 2015;

9) Door middel van de plaatsing van de verkeersborden C02 en C03 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 tijdelijk éénrichting verkeer in te stellen op het gedeelte van de Schiffelerweg tussen de tennisbanen en de in noordwestelijke richting gelegen parkeergelegenheid; in de richting van de parkeergelegenheid van 18 december 2015 tot en met 25 december 2015 ;

10) Door middel van de plaatsing van de verkeersborden E1 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 tijdelijk een parkeerverbod in te stellen aan de westzijde van het gedeelte van de Schiffelerweg tussen de tennisbanen en de in noordwestelijke richting gelegen parkeergelegenheid van 18 december 2015 tot en met 25 december 2015;

11) Door middel van de plaatsing van de onderborden met de tekst “Geldt ook voor de P-vakken” onder de bestaande borden E01zb van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de Bongerd, tussen de Oranje Nassaustraat en de Pancratiusstraat, vanaf 14 december 2015 tot en met 18 december 2015 tijdelijk het parkeren van auto’s in de vakken te verbieden;

12) Door middel van de plaatsing van de verkeersborden C01 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan de toegangsweg naar de parkeerplaatsen al deze parkeerplaatsen op het Raadhuisplein ten zuid oosten van het Raadhuis tijdelijk gesloten te verklaren gedurende de periode van 14 december 2015 tot en met 18 december 2015;

13) Door middel van de plaatsing van de verkeersborden E01 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de parkeervakken aan de Putgraaf tussen de Akerstraat en de Groene Boord tijdelijk te voorzien van een parkeerverbod met onderbord met tekst “geldt ook voor de p-vakken” gedurende de periode van 18 december 2015 tot en met 25 december 2015;

14) Het verkeersbesluit betreffende de bestaande venstertijden (07.30 tot 12.00 uur) buiten werking te stellen gedurende de periode van 19 december 2015 tot en met 24 december 2015;

15) Door middel van de plaatsing van de verkeersborden C02 en C03 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 tijdelijk éénrichting verkeer in te stellen op het gedeelte van de weg Nieuw Eyckholt (Het Oor) gezien vanaf huisnummer 282 rondom tegen de klokrichting in tot aan huisnummer 282 van 18 december 2015 tot en met 25 december 2015;

16) Door middel van de plaatsing van de verkeersborden E1 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 tijdelijk een parkeerverbod in te stellen aan de binnenzijde op het gedeelte van de weg Nieuw Eyckholt (Het Oor) gezien vanaf huisnummer 282 rondom tot aan huisnummer 282 van 18 december 2015 tot en met 25 december 2015;

17) De huidige parkeerverbodszone op het gedeelte Nieuw Eyckholt (Het Oor) tijdelijk buiten werking te stellen vanaf huisnummer 282 rondom tot aan huisnummer 282 in de periode van 18 december 2015 tot en met 25 december 2015.

Heerlen,

Burgemeester en wethouders van Heerlen, namens dezen,

het plaatsvervangend hoofd van het bureau Beleid en bedrijfsvoering van de afdeling Beheer en onderhoud.

A.Mathissen-Wetzelaer

Bekendmaking :
Krachtens artikel 26 van het BABW wordt een verkeersbesluit bekendgemaakt in de

Staatscourant.

Voor inlichtingen kunt u terecht bij de Infobalie van de afdeling Publiekszaken in de hal van het stadhuis, Geleenstraat 27 in Heerlen.

Bezwaar :
Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht kan iedere belanghebbende, binnen een termijn van 6 weken nadat dit besluit is bekendgemaakt, bezwaren indienen tegen dit besluit bij het College van Burgemeester en Wethouders van Heerlen.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter, sector bestuursrecht van de Rechtbank te Roermond worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlagen
Tek.SERIOUS REQUEST, 18 dec. t/m 24 dec. 2015 Verkeersbesluit 1 t/m 6 en 11 t/m 14

Tek. SERIOUS REQUEST, 18 dec. t/m 24 dec. 2015 Verkeersbesluit 7 t/m 10

Tek. SERIOUS REQUEST, 18 dec. t/m 25 dec. 2015 Verkeersbesluit 15 t/m 17.